

TUTO XCONTEST

XContest est une base de données globale (pour tous les sites VL dans le monde) qui permet de visualiser des infos précises sur un ou des sites. Par exemple le lien qui est en ligne sur www.lvInc.org est configuré pour montrer tous les vols enregistrés dans un rayon de 400km du Dzumac, c'est-à-dire tous les vols de Nouvelle Calédonie jusqu'à Bélep !

C'est un site interactif très simple à visualiser, inscris-toi ! Peu importe si ton vol fait 3 ou 300km, l'important est de participer.

Pour s'inscrire, c'est très simple et rapide :

1- clic sur le lien [COUPE TERRITORIALE DE DISTANCE XCONTEST 2012](#) qui est sur le site www.lvInc.org

2- clic sur "Inscription" dans la section vers le haut à droite "Pour les Pilotes"

3- remplir le formulaire - les sections avec un * doivent être renseignées, attention au format de la date de naissance (du type 25.12.1982)

C'est fini!

Une fois inscrit, il faut être connecté. Pour se connecter, en haut à droite de la page **XContest** inscris ton nom d'utilisateur et mot de passe. Astuce : coche la case "Rester connecté" pour ne plus avoir à retaper cette info par la suite.

Une fois connecté, tu peux enregistrer des vols, là aussi c'est très simple et rapide :

1- Enregistre d'abord la trace de ton vol sur ton ordi sous le format IGC

1- clic sur le lien "Enregistrer un vol" vers le haut à droite

2- suivre les 2 étapes, c'est bien expliqué

C'est fini! Les infos peuvent être éditées / modifiées par la suite (commentaire, ajout de photos, etc..)

Attention ! Pour être validé, le vol doit être enregistré dans les 14 jours qui suivent la date du vol, sinon la trace IGC n'est plus valide. N'attends pas !

Astuces :

* pour n'importe quel vol (le tien ou celui d'un autre pilote), clic sur la loupe pour avoir tous les détails du vol. Il y a alors une mine d'infos dispo (lien direct vers Google Earth, commentaire et photos éventuels, copains aériens si des potes étaient en l'air le même jour sur le même site, tous les paramètres du vol pour analyse,...)

* Une fois sur la page du détail du vol, ballade ta souris sur le graphe alti-vario et le petit parapente se déplace le long de la trace :-)

* Partage tes trucs et astuces avec les copains pour revivre et analyser les vols !

Note : le type de parcours est optimisé pour le nombre de points, il n'y a rien d'autre à faire pour valider un vol de CTD.